

CARTA ABIERTA FRENTE A LA GRAVE SITUACIÓN DE ESCASEZ DE DIESEL

Ciudadano: Nicolás Maduro.
Presidente República Bolivariana de Venezuela
y demás miembro Gabinete Económico.
29 de Enero de 2021

El gremio de Transportes Terrestre de Mercancías agrupados en las Cámaras, Asociaciones y Federaciones, siendo un musculo importante de la economía nacional, somos directamente los responsables de la distribución en un 99% de los alimentos, medicinas, combustibles, bienes y servicios que son esenciales para la calidad de vida del pueblo venezolano.

En consecuencia, nos dirigimos a Usted, como Presidente de la República Bolivariana de Venezuela para exponerle la difícil, crítica y muy delicada situación que vive y padece nuestro sector productivo, a la luz de la grave crisis económica, que actualmente tiene nuestro país, debemos sumarle la escasez del combustible diésel, sobre todo porque sabemos que no hay suficiente producción para abastecer el mercado nacional.

Padecemos las políticas, restricciones, jerarquizaciones y vicios del suministro en las distintas estaciones de servicio y además de todo esto, las escasas reservas existentes de Diésel, que se encuentran en franco deterioro y, según nuestros cálculos no pasan más allá del mes de marzo 2021 sino se reactiva la producción de combustible Diésel, que utilizan casi el 90% de las unidades de carga (pesadas, medianas y livianas).

Toda esta situación, en conjunto, es un escenario sumamente delicado y queramos o no, nos está llevando de manera forzada a una paralización técnica e involuntaria de todo el sector de carga y si esto sucede, impactará de manera directa en la Cadena Logística de distribución de mercancías a nivel nacional, afectando así nuestro trabajo, pero sobre todo al pueblo venezolano.

Observamos con mucha preocupación que comienza a salir un “Mercado Negro” del diesel, como lo explicamos anteriormente en las estaciones de suministro, donde se están formando las “Mafias del Diesel”, con aumentos sustanciales del precio del combustible, discrecionalidad en la asignación de dicho energético en las distintas estaciones de servicio, largas colas de hasta una semana de espera y esta situación amenaza la estabilidad y la permanencia en el tiempo del Transporte Terrestre de Mercancías con su capacidad para seguir operando.

Si a todo lo antes mencionado, le sumamos otros problemas como la escasez y precios descomunales de los repuestos, neumáticos, lubricantes y otros, tendremos un parque de unidades de carga obsoletas, que no tendrán la capacidad de respuesta suficiente ante el compromiso de distribución de las diferentes cargas a nivel nacional; también a nuestra problemática se debe sumar la infraestructura vial, la inseguridad, los significativos aumentos de peajes, estamos en presencia de un “Nocivo Coctel” que dificultará sustancialmente nuestras operaciones.

El colapso de nuestro sector productivo del Transporte Terrestre de Mercancías es inminente y su impacto en la población será “devastador”. Las reservas del Diesel se agotan rápidamente y repetimos que esto nos llevara a una “Paralización Involuntaria” y con Urgencia requerimos una Solución Inmediata y de Emergencia.

Nuestra Principal Sugerencia, como Sector Productivo, es que se analice revisar el suministro de barriles de gasoil a otras naciones y, ese combustible, entregarlo a los sectores prioritarios, ya que además del Transporte de Carga, está el Transporte de Pasajeros, Maquinarias Agrícolas y Empresas que requieren Diésel para su

funcionamiento de equipos de producción, todo esto para evitar un “dramático desenlace” en la cadena productiva del país.

Una segunda Sugerencia sería que el Ejecutivo realice las diligencias necesarias con otras naciones para reactivar diálogos de buena voluntad en pro del ingreso de diésel al país, claro está, será una opción transitoria mientras el Gobierno Nacional aplique políticas urgentes de recuperación de la industria petrolera y reactiva la producción de combustible.

Para finalizar y siendo defensores de los diferentes estratos sociales de la población venezolana, queremos dejar en claro nuestro sector productivo es un aliado de la economía nacional, un eslabón fundamental y que hoy está debilitado, necesitamos fortalezas y queremos ser parte de la solución, que apostamos en positivo para la recuperación de nuestro país.

Estamos conscientes que hay muchos problemas y lo único que solicitamos al Ejecutivo Nacional es que escuche y despliegue sus buenos oficios a nivel nacional e internacional para lograr resolver toda la situación y, de esta manera, ayudar al pueblo venezolano, que tanto sufre y sigue sufriendo más allá de los conflictos y posiciones políticas.

Refrendan, firman y sellan este documento, las Cámaras, Asociaciones y Federaciones del Transporte Terrestre de Mercancías, que se mencionan a continuación:

Cámara de Transporte del Centro (CATRACENTRO)

Asociación de Pequeños Propietarios y Conductores de Carga de Contenedores y Similares de Puerto Cabello (ASOTRACONTAINER)

Cámara de Transportistas de Vargas (CATRAVARGAS)

Frente de Volqueteros de Puerto Cabello Graneleros Unidos A.C

Frente de Trabajadores Graneleros Puerto Cabello (FRETRAGRANSIPC)

Federación Venezolana de Transportistas de Hidrocarburos (FEVETRAPH)

Asociación de Empresarios Gasolineros de Tachira (EMPREGAS)

